

เรื่อง การส่งเสริม NGV จากภาครัฐ และโครงการผลิตผู้เชี่ยวชาญติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยกรมธุรกิจพลังงาน

สัมภาษณ์สดทางโทรศัพท์ รายการเปิดประตูข่าว FM 100.5 อสมท. เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 พฤษภาคม 2549 เวลา 09.25 - 09.30 น.

ผู้สัมภาษณ์ คุณจิราพร มรกตจินดา
 คุณเล็ก เกศกาญจน์
ผู้ให้สัมภาษณ์ คุณองอาจ พร้อมจรรยากุล
รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

1. นโยบายการส่งเสริม NGV ของภาครัฐ ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

กระทรวงพลังงาน มีนโยบายและมาตรการเร่งด่วนในการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ หรือเรียกทั่วไปว่า NGV โดยเริ่มตั้งแต่ ปี พ.ศ.2548 เป็นต้นมาดังนี้

1.1 เร่งกระจายสถานีบริการ NGV สู่ภูมิภาคทั่วประเทศจาก 62 สถานีในปัจจุบันเป็น 740 สถานีในปี 2553 โดยสิ้นปี 2549 จะมีสถานีบริการทั่วประเทศประมาณ 200 สถานี

1.2 เพิ่มจำนวนรถ NGV จาก 11,000 คันในปัจจุบันเป็น 500,000 คัน ในปี 2553 โดยมีแผนโดยละเอียด คือ

ภายในปี 2548 จำนวน	17,000 คัน	ติดตั้งได้ 9,000 คัน
ภายในปี 2549 จำนวน	70,000 คัน	ต้องติดตั้ง 78,000 คัน
ภายในปี 2550 จำนวน	200,000 คัน	
ภายในปี 2551 จำนวน	300,000 คัน	
ภายในปี 2552 จำนวน	400,000 คัน	
ภายในปี 2553 จำนวน	500,000 คัน	

1.3 กรมธุรกิจพลังงาน มีโครงการฝึกอบรมผู้ติดตั้งอุปกรณ์ NGV เพื่อสนับสนุนนโยบายและมาตรการเร่งด่วนในการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติของกระทรวงพลังงาน จำนวน 400 คนในปี 2549

1.4 รัฐจะคงราคาก๊าซ NGV ไว้ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่อไปอีกอย่างน้อย 2 ปี และราคาก๊าซ NGV จะไม่เกินครึ่งหนึ่งของราคาน้ำมันดีเซล

1.5 รัฐยกเว้นภาษีนำเข้าอุปกรณ์ ถึงสำหรับรถยนต์ NGV (ไม่เก็บภาษี) และจะลดภาษีทะเบียนรถยนต์ที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงอย่างเดียว ลงเหลือ 50 % และถ้ารถยนต์นั้นใช้เชื้อเพลิงอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้ (ใช้ได้ 2 อย่าง) ลดให้ 1 ใน 3

1.6 ปตท. มีโครงการติดตั้ง NGV ทดแทน LPG สำหรับ TAXI จำนวน 30,000 คัน ฟรี และจ่ายเงินช่วยเหลือสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไปที่ติดตั้ง NGV คันละ 10,000 บาท ซึ่งติดต่อกับ PTT NGV Call Center 1365 กด 5

1.7 ล่าสุด ให้มีการปรับลดภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง ที่มีขนาดต่ำกว่า 3,000 ซีซี โดยรถยนต์ที่ประกอบนอกโรงงานจะปรับลดภาษีสรรพสามิตเหลือร้อยละ 22 (จากเดิมเก็บร้อยละ 30) เป็นระยะเวลา 2 ปี 6 เดือน แต่ไม่เกินคันละ 50,000 บาท ส่วนรถยนต์ที่ประกอบจากโรงงานโดยตรง เหลือร้อยละ 20 (จากเดิมเก็บร้อยละ 30 เช่นกัน)

2. รายละเอียดโครงการฝึกอบรมผู้ติดตั้งอุปกรณ์ NGV

จากเป้าหมายดังกล่าว จำเป็นต้องเร่งรัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างภาคเอกชน หรือประชาชน
ผู้สนใจให้เป็นผู้ชำนาญในการติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถยนต์ สามารถเปิดกิจการเป็นร้าน / ู่ ติดตั้ง
อุปกรณ์ NGV ได้จำนวนรถยนต์ตามเป้าหมายที่กระทรวงกำหนดไว้

3. ปัจจุบันมีผู้อบรมไปแล้วกี่รุ่น จำนวนกี่คน และเพียงพอกับความต้องการของตลาดแล้วหรือไม่จำนวนผู้ผ่านการฝึกอบรม

ปี 2548

3.1 ผู้ประกอบการทั่วไป จำนวน 3 รุ่น รวม 150 คน

3.2 นักเรียนอาชีวะในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวะศึกษา จำนวน 1 รุ่น

รวม 50 คน

3.3 หน่วยงานทหารในสังกัดกระทรวงกลาโหม จำนวน 1 รุ่น รวม 50 คน

ปี 2549

3.4 ผู้ประกอบการทั่วไป จำนวน 4 รุ่น รวม 200 คน

3.5 จะมีการอบรมอีก (พฤษภาคม – กันยายน 2549) จำนวน 4 รุ่น รวม 200 คน

สำหรับรถยนต์ราชการ มีแผน 1,708 คัน มีผู้ติดตั้ง 100 คน

รถยนต์ทั่วไป มีแผน 78,000 คัน มีผู้ติดตั้ง 550 คน

พิจารณาจากเป้าหมายแล้ว จำเป็นต้องมีการฝึกอบรมผู้ติดตั้งอุปกรณ์ NGV เพิ่มเติมทุกๆปี จนครบจำนวนรถยนต์ตามเป้าหมายที่วางไว้

4. ผู้ที่สนใจจะรับการฝึกอบรมสามารถติดต่อได้ที่ใด

ติดต่อได้ที่ สำนักความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ กรมธุรกิจพลังงาน หมายเลขโทรศัพท์ 0-2513-8942-7 ต่อ 1901-2 หมายเลขโทรสาร 0-2511-6070

๘. เกร็ดความรู้

- 1. ถังก๊าซ NGV ที่ใช้สำหรับรถยนต์ทั่วไป ถังมีความจุ 15 กิโลกรัม หรือ 70 ลิตร
- | | |
|---------------------|-------------------------|
| รถตู้กตุ๊ก | ถังมีความจุ 7 กิโลกรัม |
| รถโดยสาร / รถบรรทุก | ถังมีความจุ 30 กิโลกรัม |

- 2. การเปรียบเทียบอัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ยโดยทดสอบรถยนต์ TOYOTA ALTIS เครื่องยนต์ 3 ZZ เกียร์ธรรมดา (ป้ายแดง) จำนวน 7 คัน
- แก๊สโซฮอล์ 2.14 บาทต่อกิโลเมตร
- LPG 0.96 บาทต่อกิโลเมตร
- NGV 0.59 บาทต่อกิโลเมตร

เส้นทางทดสอบ	ระยะทางวิ่งทดสอบ(กม.)	NGV (บาท/กม.)	LPG (บาท/กม.)	เบนซิน (บาท/กม.)
ในเมือง	1,025	0.80	1.31	3.07
นอกเมือง	2,360	0.48	0.79	1.51
ทางด่วน	1,816	0.49	0.78	1.85
ค่าเชื้อเพลิงเฉลี่ย		0.59	0.96	2.14

หมายเหตุ ราคาเชื้อเพลิง NGV 8.50 บาท / กก , LPG 9.35 บาท / ลิตร , แก๊สโซฮอล์ 26.84 บาท / ลิตร

- 3. ในปัจจุบัน มีผู้ประกอบการ ให้บริการรับติดตั้ง NGV ทั้งในกรุงเทพ และต่างจังหวัด มากกว่า 160 แห่ง