



# ระบบดูดอากาศ (Fumigation System)

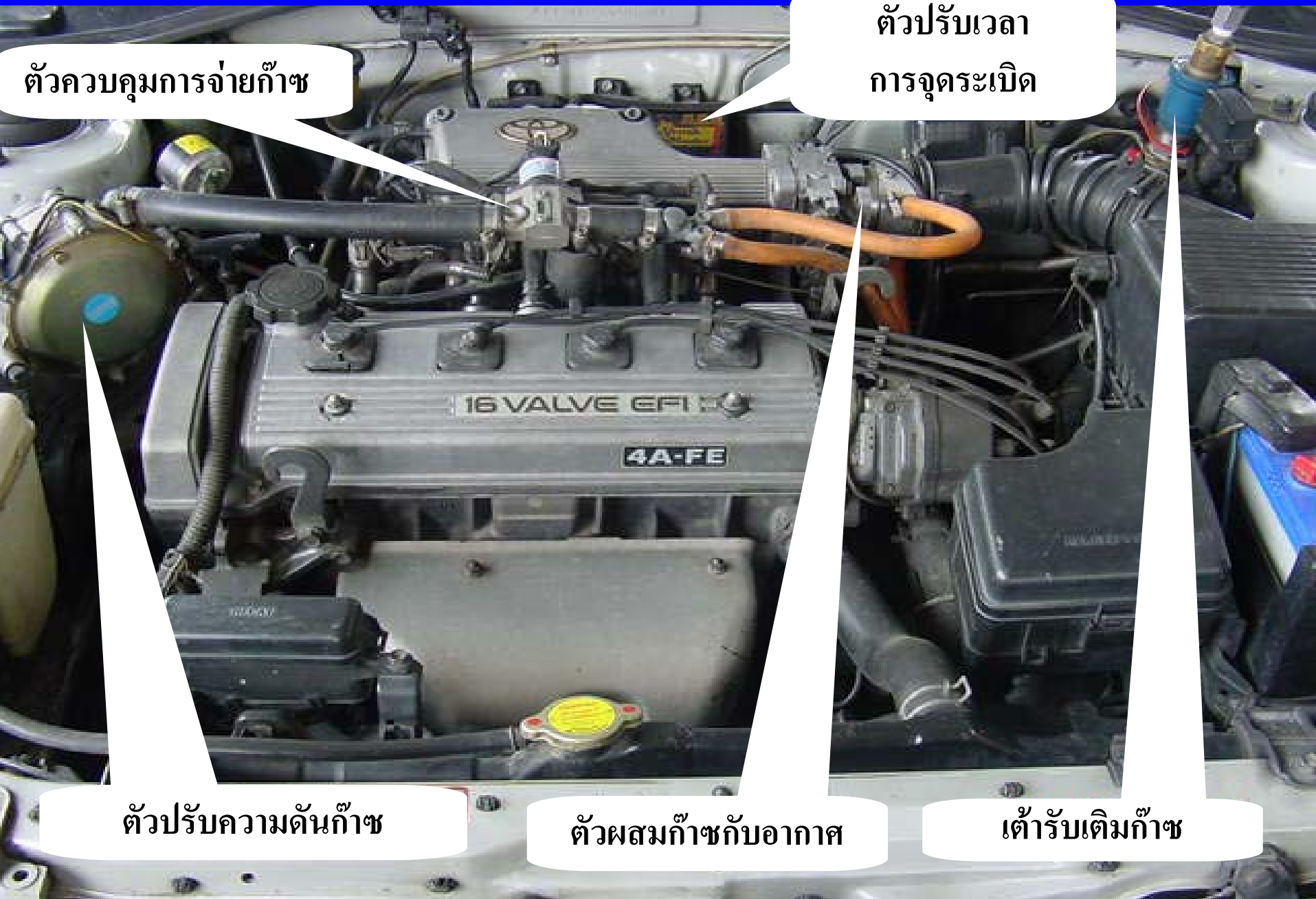
ตัวควบคุมการจ่ายก๊าซ

ตัวปรับเวลา  
การจุดระเบิด

ตัวปรับความดันก๊าซ

ตัวผสมก๊าซกับอากาศ

เต้ารับเติมก๊าซ





# ระบบฉีดก๊าซ (Multipoint Port Injection : MPI)

ตัวปรับจังหวะการจุด  
ระเบิด

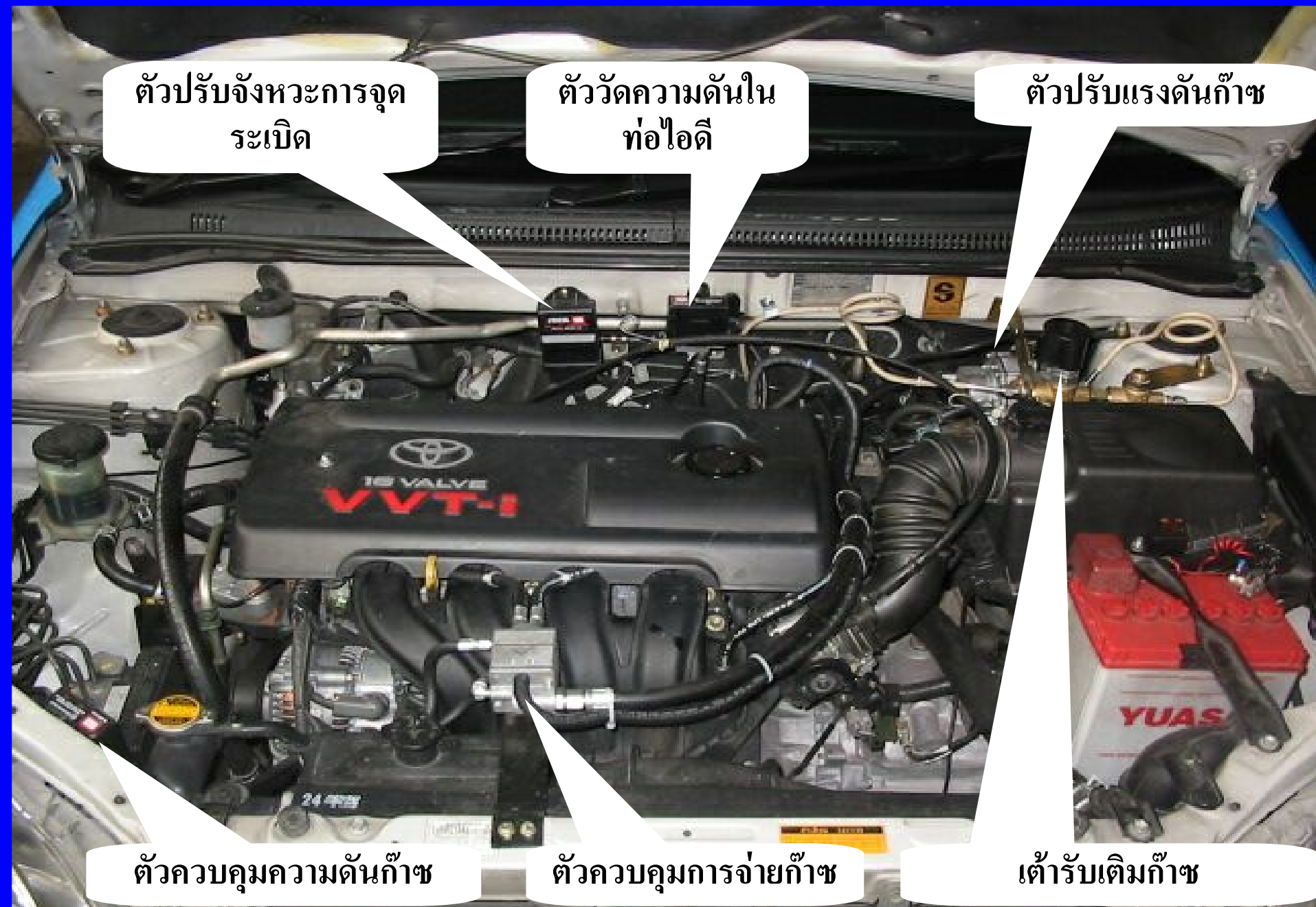
ตัววัดความดันใน  
ท่อไอดี

ตัวปรับแรงดันก๊าซ

ตัวควบคุมความดันก๊าซ

ตัวควบคุมการจ่ายก๊าซ

เต้ารับเติมก๊าซ





**FUEL SELECTOR**  
(สวิตช์เลือกชนิดเชื้อเพลิง)



**CNG/NGV**

Cylinder Valve  
วาล์วหัวถัง

21 13:53



# ถัง CNG

Cylinder Valve with Safety Device ;

- Burst Disc : ระบายก๊าซเมื่อความดันเกินที่กำหนด (3,000 psi)
- Fusible Plug : ระบายก๊าซเมื่ออุณหภูมิเกินที่กำหนด ( $110^{\circ}\text{C}$ )

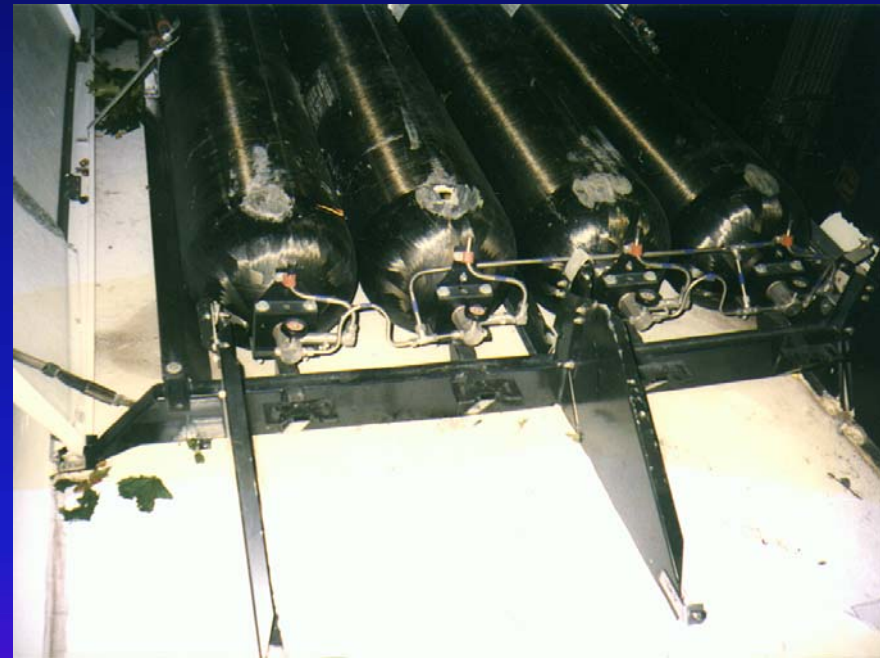
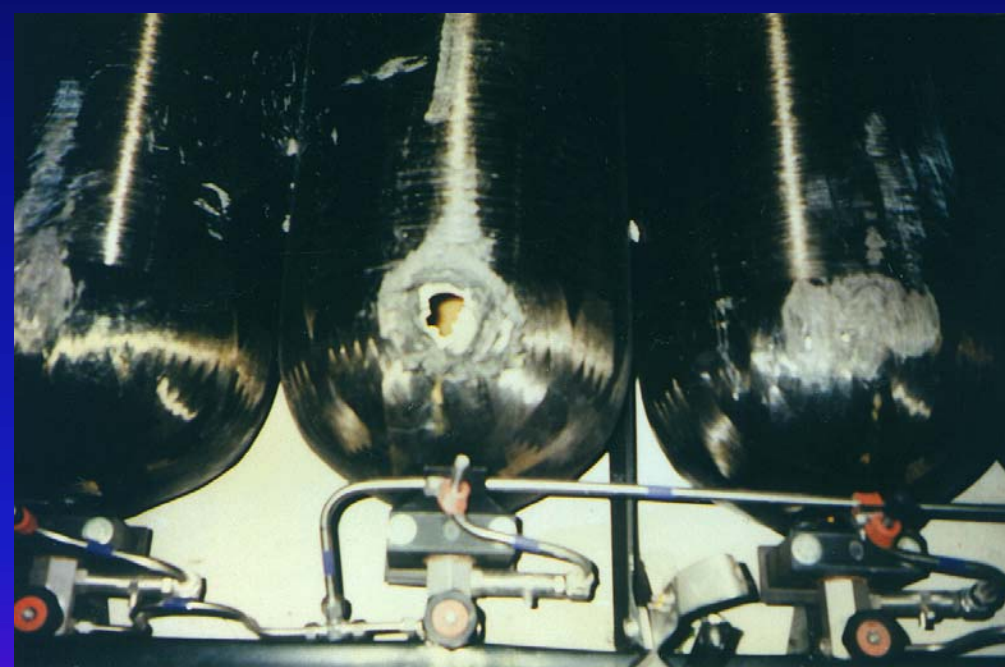


# Example: CNG Powered Vehicles



ถึงแม้จะรั่วจากอุบัติเหตุก๊าซก็รั่วสู่บรรยากาศอย่างปลอดภัย

## CNG Type IV Cylinder Mounted on roof of Pittsburgh transit Bus



- ▶ Filled with 200 bar, Bus struck overpass with sufficient force to buckle roof of Bus
- ▶ One cylinder punctured and vented, other 3 gouged in dome ends



**Natural Gas Pick-Up, on fire after riots, Dec.20 2001  
(fire was produced by a Molotov cocktail; there was no  
explosion at all)**



**Two burnt NG Pick-Ups, after the riots. They show no evidence of rupture or explosion, even though they are completely burnt down.**

รถโดยสารของ ขสมก.



สถานีบริการก๊าซ NGV



# สถานีบริการก๊าซ NGV







รถขนส่งก๊าซ NGV