

## รายงานสภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ประจำเดือนมกราคม 2563

### 1. ความเคลื่อนไหวในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และต่างประเทศ

จากปัญหาเศรษฐกิจตกต่ำ และค่าเงินบาทแข็งค่า ส่งผลให้ บริษัท มาสด้า มอเตอร์ จำกัด ตัดสินใจปรับลดปริมาณการผลิตรถยนต์ SUV รุ่น Mazda CX-3 ที่ผลิตเพื่อส่งออกไปยังออสเตรเลียจากโรงงานในประเทศไทยลง และหันไปผลิตจากโรงงานในประเทศญี่ปุ่นแทน เนื่องจากค่าเงินบาทไทยแข็งค่าที่สุดในรอบ 6 ปี นอกจากนั้น บริษัท ฟงศ์พาราโคตันรับเบอร์ จำกัด ผู้ผลิตชิ้นส่วนยางที่ใช้ในรถยนต์ เพื่อการผลิตรถยนต์ในประเทศและส่งออก ประกาศปิดกิจการ ในวันที่ 23 ธันวาคม 2562 โดยมีสาเหตุมาจากสภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ ส่งผลให้พนักงานจำนวน 997 คน ต้องถูกเลิกจ้าง แต่อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 24 ธันวาคม

ประเทศเวียดนามจะเริ่มบังคับใช้ข้อกำหนดด้านมลพิษใหม่สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 กับรถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 และใช้งานอยู่ในปัจจุบันต้องผ่านมาตรฐานมลพิษระดับที่ 2 (ดังแสดงในตารางที่ 1) นอกจากนั้นรถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542 ถึง ปี พ.ศ. 2551 จะต้องผ่านมาตรฐานมลพิษระดับที่ 2 เช่นเดียวกันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564

ตารางที่ 1 ข้อกำหนดมลพิษใหม่สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศเวียดนาม

Exhaust Component	Gasoline engine			Diesel engine		
	Level 1	Level 2	Level 3	Level 1	Level 2	Level 3
CO (% Volume)	4.5	3.5	2.5	-	-	-
HC (ppm Volume)						
- 4 Stokes	1,200	800	600	-	-	-
- 2 Stokes	7.8	7.8	7.8	-	-	-
Opacity (% HSU)	-	-	-	72	60	50

ข้อมูลจาก Isuzu-vietnam.com

### 2. สภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เดือนพฤศจิกายน 2562

#### 2.1 การผลิตรถยนต์

ในเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมาปริมาณการผลิตของไทยยังคงลดลง โดยลดลงร้อยละ 22 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า จากตลาดภายในประเทศ ตลาดส่งออก รวมถึงการลดปริมาณการผลิตเนื่องจากการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ในช่วงปลายปี

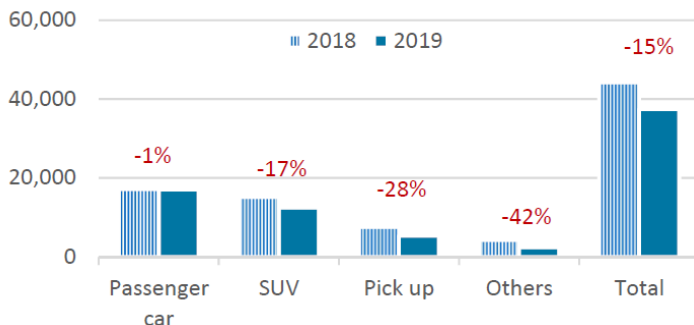
**ตลาดรถยนต์ในประเทศ** ยังคงได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้กำลังซื้อของผู้บริโภคลดลง และสถาบันการเงินมีความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อมากขึ้นตั้งแต่ช่วงต้นปี ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ทุกประเภทลดลง และปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศโดยรวมลดลงร้อยละ 16 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

ในเดือนพฤศจิกายน 2562 ประเทศไทยมีปริมาณยานยนต์จดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ที่เป็นรถ BEV 236 คัน ประกอบด้วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล 234 คัน และรถโดยสาร 2 คัน เพิ่มขึ้นอย่างมากเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากมีผู้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีนเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย และเริ่มส่งรถให้แก่ลูกค้าได้แล้ว ในขณะที่รถ HEV และ PHEV มีปริมาณจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) 2,133 คัน

เพิ่มขึ้นร้อยละ 30 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากมีรถยนต์รุ่นใหม่ที่มีระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริด เปิดตัวสู่ตลาด และเป็นรถยนต์ที่ได้รับสิทธิประโยชน์ในการลดหย่อนภาษีสรรพสามิต ส่งผลให้ปริมาณการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้า (xEV) ในเดือนพฤศจิกายน รวมมีจำนวน 2,369 คัน นอกจากนี้ ในวันที่ 9 ธันวาคม 2562 บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ - ซีพี จำกัด ได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุน ผลิต รถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) และผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ส่งผลให้ในเดือนธันวาคม 2562 มีโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (xEV) ที่ได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนแล้วทั้งสิ้น 14 โครงการ ประกอบด้วยโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) จำนวน 4 โครงการ โครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) จำนวน 5 โครงการ และโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 5 โครงการ แต่อย่างไรก็ตามยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ HEV และ รถยนต์ PHEV โดยรถยนต์ BEV ที่จำหน่ายในประเทศถูกนำเข้ามาจากประเทศจีนผ่านช่องทางทางการค้าอาเซียน - จีน

จากสถานะเศรษฐกิจในประเทศที่อยู่ในช่วงชะลอตัว ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ในมหกรรมยานยนต์ครั้งที่ 36 หรือ Thailand International Motor Expo 2019 ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562 ถึง 10 ธันวาคม 2562 มีจำนวน 37,489 คัน ลดลงจากปีก่อนหน้าร้อยละ 15 เมื่อพิจารณาจากผลิตภัณฑ์พบว่ารถยนต์ทุกประเภทมียอดขายลดลง โดยเฉพาะรถกระบะ และรถ SUV มียอดขายลดลงถึงร้อยละ 28 และ 17 ตามลำดับ ในขณะที่รถยนต์นั่งมียอดขายลดลงเพียงร้อยละ 1

รูปที่ 1 ปริมาณการจอร์ถยนต์ในงาน Motor Expo 2019

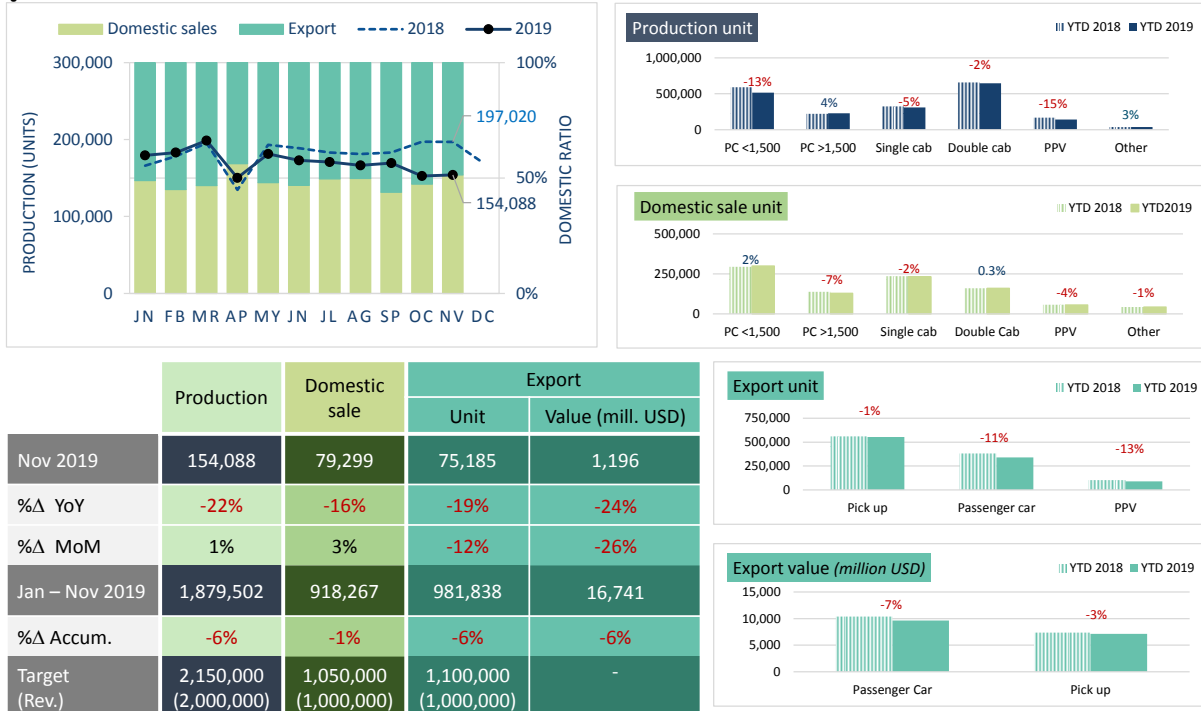


ข้อมูลจาก Inter-Media Consultant Co., Ltd ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

**ตลาดส่งออก** ยังคงได้รับผลกระทบเนื่องจากสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ เช่นเดียวกัน ทำให้เศรษฐกิจโลกโดยรวมซบเซาและเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าของไทยชะลอตัวลง ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกรถยนต์ไปยังเอเชีย และโอเชียเนียซึ่งเป็นตลาดส่งออก 2 อันดับแรกของไทย ลดลงร้อยละ 15 และ 39 ตามลำดับ ในขณะที่ตลาดตะวันออกกลางซึ่งเป็นตลาดส่งออกอันดับที่ 3 ของไทย ยังคงเติบโต เพิ่มขึ้นร้อยละ 17 หากพิจารณาตามรายผลิตภัณฑ์ พบว่าปริมาณการส่งออกรถยนต์นั่ง และรถกระบะ 1 คัน มีปริมาณการส่งออกลดลงร้อยละ 21 และ 23 ตามลำดับ ในขณะที่การส่งออกรถ PPV เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 จากการส่งออกรถ PPV ไปยังตลาดเอเชียที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 69 จากการส่งออกรถ PPV ไปยังจีน และหลายประเทศในอาเซียน

ถึงแม้ว่าจะมีการส่งออกรถยนต์ในกลุ่ม Luxury มากขึ้นส่งผลให้มูลค่าการส่งออกรถยนต์เพิ่มขึ้นในเดือนก่อนหน้า แต่ในเดือนพฤศจิกายน 2562 ปริมาณการส่งออกรถยนต์ของไทยลดลงถึงร้อยละ 19 ส่งผลให้มูลค่าการส่งออกรถยนต์ลดลงร้อยละ 24 สอดคล้องกับปริมาณการส่งออกที่ลดลง

รูปที่ 2 การผลิตรถยนต์ในประเทศไทย เดือนพฤศจิกายน 2562



ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

ตารางที่ 2 ปริมาณการผลิตรถยนต์รายผลิตภัณฑ์ เดือนพฤศจิกายน 2562

Vehicle Type	Nov 2018	Nov 2019	%Δ	Jan-Nov 2018	Jan-Nov 2019	%Δ
PC <1,500 cc	57,290	38,802	-32%	589,677	514,363	-13%
PC >1,500 cc	20,609	21,275	3%	220,854	229,512	4%
Single cab	35,461	27,843	-21%	324,741	308,529	-5%
Double cab	66,006	51,429	-22%	658,061	646,427	-2%
PPV	14,078	11,489	-18%	168,386	143,038	-15%
Van, Bus, Truck	3,576	3,250	-9%	36,620	37,633	3%
<b>Total</b>	<b>197,020</b>	<b>154,088</b>	<b>-22%</b>	<b>1,998,339</b>	<b>1,879,502</b>	<b>-6%</b>

ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

ตารางที่ 3 ปริมาณการผลิตจำหน่ายรถยนต์รายผลิตภัณฑ์ เดือนพฤศจิกายน 2562

Vehicle Type	Nov 2018	Nov 2019	%Δ	Jan-Nov 2018	Jan-Nov 2019	%Δ
PC <1,500 cc	28,926	23,151	-20%	294,178	299,889	2%
PC >1,500 cc	12,752	11,935	-6%	137,901	128,785	-7%
Single cab	25,135	20,587	-18%	236,126	232,093	-2%
Double cab	17,652	15,673	-11%	159,666	160,077	0.3%
PPV	5,834	3,796	-35%	57,409	55,020	-4%
Van, Bus, Truck	4,344	4,157	-4%	42,878	42,403	-1%
<b>Total</b>	<b>94,643</b>	<b>79,299</b>	<b>-16%</b>	<b>928,158</b>	<b>918,267</b>	<b>-1%</b>

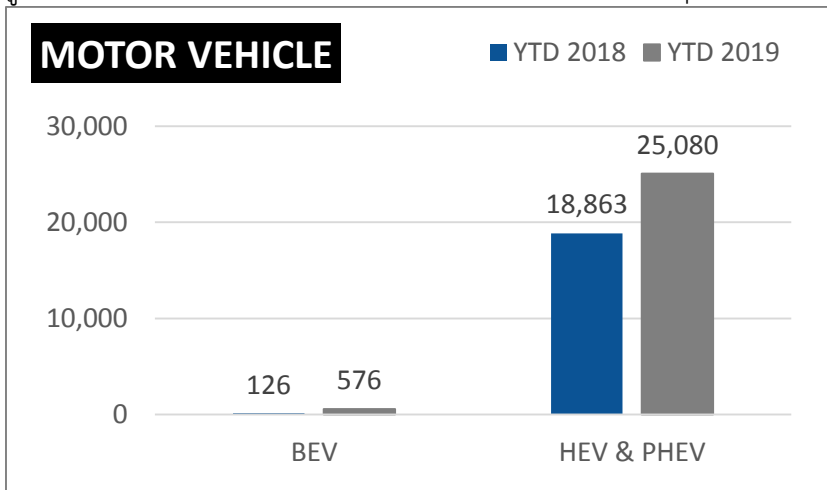
ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

ตารางที่ 4 ปริมาณการส่งออกรถยนต์รายผลิตภัณฑ์ เดือนพฤศจิกายน 2562

Vehicle Type	Nov 2018	Nov 2019	%Δ	Jan-Nov 2018	Jan-Nov 2019	%Δ
Passenger Car	53,389	25,673	-15%	561,109	339,542	-1%
Pickup	32,688	40,968	-9%	382,514	554,294	-11%
PPV	7,031	8,544	-5%	101,610	88,002	-13%
<b>Total</b>	<b>93,108</b>	<b>75,185</b>	<b>-12%</b>	<b>1,045,233</b>	<b>981,838</b>	<b>-6%</b>

ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

รูปที่ 3 จำนวนจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้า เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2562



ข้อมูลจากกลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

จากปริมาณการผลิต จำหน่ายในประเทศ และส่งออก ส่งผลให้ ตั้งแต่เดือน มกราคม – พฤศจิกายน 2562 ประเทศไทยมีปริมาณการผลิตรถยนต์สะสมจำนวน 1,879,502 คัน ลดลงร้อยละ 6 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศสะสมจำนวน 918,267 คัน ลดลงร้อยละ 1 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และปริมาณการส่งออกรถยนต์สะสม 981,838 คัน ลดลงร้อยละ

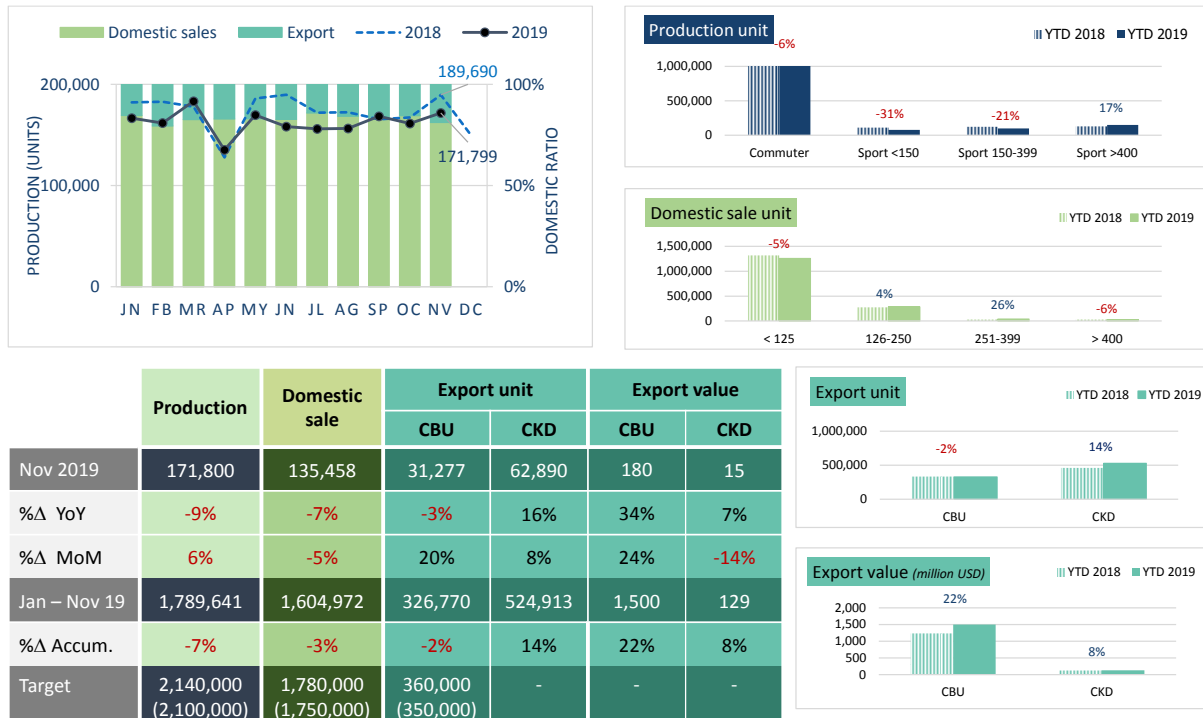
6 คิดเป็นมูลค่า 16,741 ล้านบาทหรือสหรัฐ ลดลงร้อยละ 4 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยปริมาณการผลิตจำหน่ายในประเทศ และส่งออก คิดเป็นร้อยละ 94 92 และ 98 ของเป้าหมายในปี พ.ศ. 2562

## 2.2 การผลิตรถจักรยานยนต์

ในเดือนพฤศจิกายน 2562 **ประเทศไทยผลิตรถจักรยานยนต์**ลดลง ร้อยละ 9 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลจากการลดลงของตลาดในประเทศ และตลาดส่งออก โดยการผลิตรถจักรยานยนต์ทุกขนาดลดลง เป็นไปในทางเดียวกับ **ตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศ** ที่ลดลงร้อยละ 7 โดยการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ทุกประเภทที่ลดลง ยกเว้นรถจักรยานยนต์ขนาด 251 – 399 ซีซี ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นรถจักรยานยนต์ที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภคที่ต้องการเปลี่ยนจากการซื้อรถ Commuter มาเป็นรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (Big Bike) เช่นเดียวกับปริมาณจองรถจักรยานยนต์ในมกราคม 2562 ครั้งที่ 36 ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562 ถึง 10 ธันวาคม 2562 ปริมาณการจองรถจักรยานยนต์ในงานมีปริมาณ 7,251 คัน ลดลงร้อยละ 21 เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการจองรถจักรยานยนต์ในปีที่ผ่านมา

ในเดือนพฤศจิกายน 2562 มีปริมาณจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ใหม่ (ป้ายแดง) ประเภท xEV จำนวน 483 คัน ประกอบด้วย รถ HEV 409 คัน และรถ BEV 74 คัน เพิ่มขึ้นอย่างมาก เป็นผลต่อเนื่องจาก “โครงการมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าเพื่อครู” ที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงต้นปี ทำให้รถจักรยานยนต์แบรนด์ดังกล่าวเริ่มได้รับความนิยม และขยายตลาดไปยังหลายจังหวัดของประเทศไทย ส่งผลให้ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงพฤศจิกายน 2562 มีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม 4,658 คัน เพิ่มขึ้นถึง 18 เท่า ซึ่งประกอบด้วยรถ HEV 3,924 คัน และ รถ BEV 734 คัน

ในด้าน**การส่งออกรถจักรยานยนต์**ลดลงร้อยละ 3 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในขณะที่มูลค่าการส่งออกกลับเพิ่มขึ้น เนื่องจากการส่งออกรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (500 ซีซี ขึ้นไป) เพิ่มขึ้น ซึ่งแม้จะส่งเป็นปริมาณน้อยกว่าแต่มีมูลค่าต่อชิ้นสูงขึ้น

**รูปที่ 4 การผลิตรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย เดือนพฤศจิกายน 2562**


ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์  
ประมวลผลโดยสถาบันยานยนต์ หมายเหตุ ข้อมูลปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์ยังไม่รวมข้อมูลจาก Triumph และ Harley-Davidson

**ตารางที่ 5 ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์รายผลิตภัณฑ์ เดือนพฤศจิกายน 2562**

Vehicle Type	Nov 2018	Nov 2019	%Δ	Jan-Nov 2018	Jan-Nov 2019	%Δ
Commuter	148,502	143,103	-4%	1,551,643	1,464,373	-6%
Sport < 150 cc	10,505	4,465	-57%	110,576	76,573	-31%
Sport 150 - 399 cc	12,655	6,950	-45%	123,635	98,205	-21%
Sport > 400 cc	18,028	17,281	-4%	128,431	150,491	17%
<b>Total</b>	<b>189,690</b>	<b>171,799</b>	<b>-9%</b>	<b>1,914,285</b>	<b>1,789,642</b>	<b>-7%</b>

ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

**ตารางที่ 6 ปริมาณการผลิตจำหน่ายรถจักรยานยนต์รายผลิตภัณฑ์ เดือนพฤศจิกายน 2562**

Vehicle Type	Nov 2018	Nov 2019	%Δ	Jan-Nov 2018	Jan-Nov 2019	%Δ
Commuter	115,337	104,954	-9%	1,320,290	1,256,530	-5%
Sport < 150 cc	25,136	24,928	-1%	272,273	283,637	4%
Sport 150 - 399 cc	2,924	3,690	26%	30,698	38,682	26%
Sport > 400 cc	2,236	1,886	-16%	27,762	26,123	-6%
<b>Total</b>	<b>145,633</b>	<b>135,458</b>	<b>-7%</b>	<b>1,651,023</b>	<b>1,604,972</b>	<b>-3%</b>

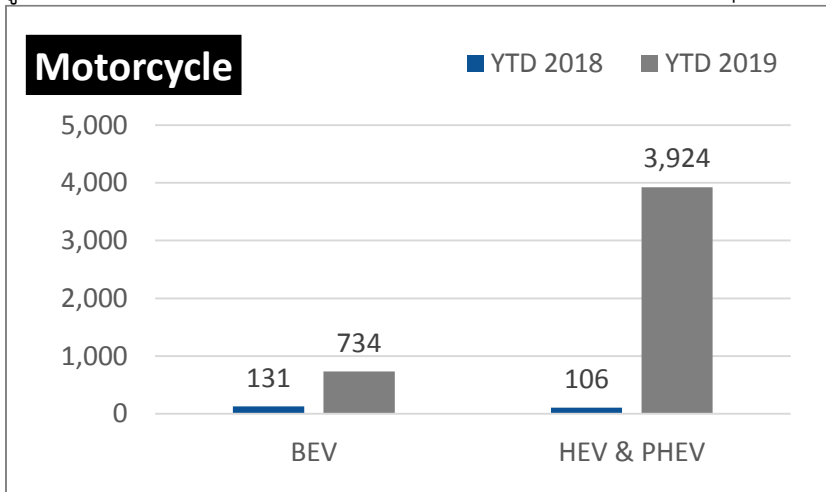
ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

ตารางที่ 7 ปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์รายผลิตภัณฑ์ เดือนพฤศจิกายน 2562

Vehicle Type	Nov 2018	Nov 2019	%Δ	Jan-Nov 2018	Jan-Nov 2019	%Δ
CBU	32,174	31,277	-3%	332,866	326,770	-2%
CKD	54,103	62,890	16%	459,889	524,913	14%
<b>Total</b>	<b>86,277</b>	<b>94,167</b>	<b>9%</b>	<b>792,755</b>	<b>851,683</b>	<b>7%</b>

ข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

รูปที่ 5 จำนวนจดทะเบียนจักรยานยนต์ไฟฟ้า เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2562



ข้อมูลจากกลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์

จากปริมาณการผลิต จำหน่ายในประเทศ และส่งออก ส่งผลให้ ตั้งแต่เดือน มกราคม – พฤศจิกายน 2562 ประเทศไทยมีปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์สะสมลดลงร้อยละ 7 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ปริมาณจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศสะสม ลดลงร้อยละ 3 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์สะสม ลดลงร้อยละ 2 คิดเป็นมูลค่าที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยปริมาณการผลิต จำหน่ายในประเทศ และส่งออก คิดเป็นร้อยละ 85.92 และ 93 ของเป้าหมายในปี พ.ศ. 2562

ข่าวความเคลื่อนไหวทางด้านนโยบายรัฐบาลเมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2562 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมศึกษามาตรการสิทธิประโยชน์การเข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อดึงดูดนักลงทุนต่างชาติที่มีความเชี่ยวชาญการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เช่น จีน ไต้หวัน ซึ่งจะทำให้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้ามีราคาใกล้เคียงกับรถจักรยานยนต์ทั่วไป รวมทั้งเตรียมผลักดันให้รถจักรยานยนต์รับจ้างเปลี่ยนมาใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อกระตุ้นความต้องการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้มากที่สุด นอกจากนี้ยังได้เสนอตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์แห่งชาติ ให้นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน คาดว่า จะแต่งตั้งแล้วเสร็จภายใน 3 เดือน โดยมีตัวแทนจากกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพลังงาน รวมทั้งภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยให้การช่วยผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเกิดขึ้นได้เร็วขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมามีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แต่ยังไม่มีความชัดเจน



### 2.3 มูลค่าการค้าสินค้ายานยนต์

ในเดือนพฤศจิกายน 2562 ประเทศไทยมี **การส่งออกสินค้ายานยนต์** ลดลงร้อยละ 8 จากการส่งออก รถยนต์ ที่ลดลง โดย**มูลค่าการส่งออกรถยนต์**ลดลงจากการส่งออกรถกระบะ 1 คัน ไปยังออสเตรเลีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม ลดลง ถึงแม้ว่ามูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์จะเพิ่มขึ้นก็ตาม

**มูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์** เพิ่มขึ้นจากการส่งออกรถจักรยานยนต์มากกว่าขนาด 250 ซีซี ไปยัง ประเทศจีน และการส่งออกรถจักรยานยนต์มากกว่าขนาด 800 ซีซี ไปยังหลายประเทศในยุโรป เช่น สหราชอาณาจักร เบลเยียม และเนเธอร์แลนด์ เพิ่มมากขึ้น

**มูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์** เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 เป็นผลจากการส่งออกชุดสายไฟรถยนต์ ที่มีส่วนแบ่งมูลค่าการส่งออกเพียงร้อยละ 1 แต่มีมูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 208 จากการส่งออกไปยังประเทศเวียดนาม ซึ่งมีการผลิตรถยนต์ในประเทศเพิ่มขึ้น ในขณะที่การส่งออกยานพาหนะ (สัดส่วนร้อยละ 14 ของมูลค่าส่งออก ชิ้นส่วน) ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

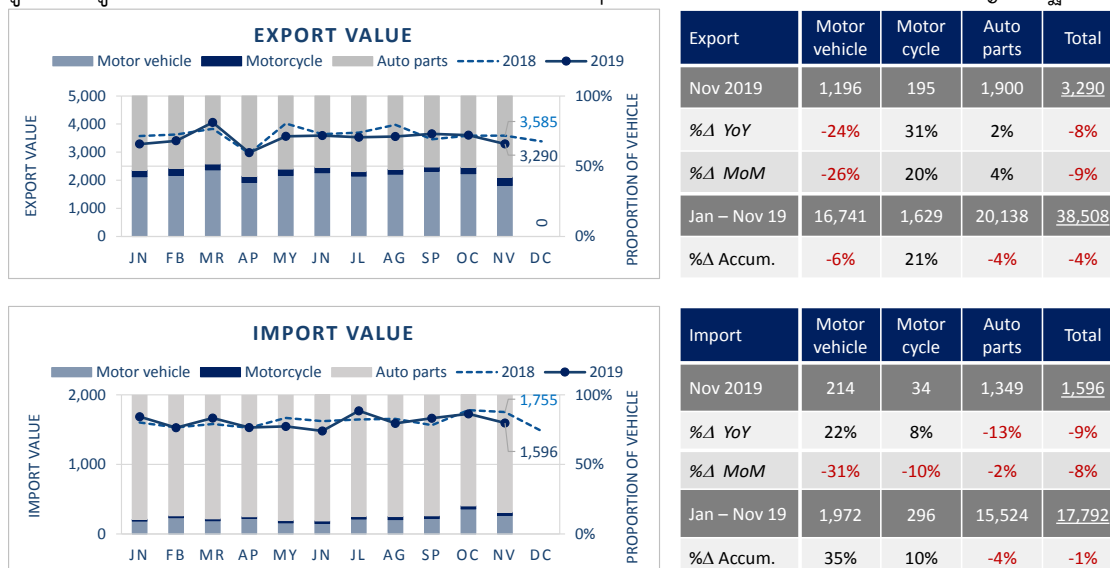
ในด้านการนำเข้าสินค้ายานยนต์ มีมูลค่าลดลงร้อยละ 9 จากการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ที่ลดลงจาก ปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศลดลง ถึงแม้ว่าปริมาณการนำเข้ารถยนต์ และรถจักรยานยนต์จะเพิ่มขึ้นก็ตาม

**มูลค่าการนำเข้ารถยนต์** เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 จากการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปที่ไม่มีการผลิตในประเทศ จากประเทศในอาเซียน เช่น อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เพื่อจำหน่ายในประเทศ

**มูลค่าการนำเข้ารถจักรยานยนต์** เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 8 จากการนำเข้ารถจักรยานยนต์ขนาด 151 – 200 ซีซี จากเวียดนามเพิ่มขึ้น

**มูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์** ลดลงร้อยละ 13 เป็นผลจากปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศที่ ลดลงอย่างต่อเนื่อง และจากการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปจากอินโดนีเซีย และมาเลเซียเข้ามาจำหน่ายใน ประเทศมากขึ้น ส่งผลให้มูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ (สัดส่วนร้อยละ 50 ของมูลค่านำเข้าชิ้นส่วน) และ มูลค่าการนำเข้าเครื่องยนต์และชิ้นส่วน (สัดส่วนร้อยละ 24 ของมูลค่านำเข้าชิ้นส่วน) ลดลงร้อยละ 12 และ 19 ตามลำดับ

รูปที่ 6 มูลค่าการนำเข้าและส่งออกสินค้ายานยนต์ พฤศจิกายน 2562 (หน่วย: ล้านบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ)



ข้อมูลจากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ ประมวลผลโดยศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์



### 3. ระบบสัญญาณเตือนภัยภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ (Automotive Early Warning System)

ข้อมูลเดือนพฤศจิกายน 2562 ระบบส่งสัญญาณเฝ้าระวังอุตสาหกรรมยานยนต์ใน เดือนมีนาคม 2562



**อุปสงค์ต่างประเทศ** ส่งสัญญาณเตือนจากดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจยุโรป และส่งสัญญาณเฝ้าระวังจากดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภคออสเตรเลีย เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจโลกชะลอตัวต่อเนื่องจากสงครามการค้า และการออกจากสหภาพยุโรปของสหราชอาณาจักร ถึงแม้ว่าสถานการณ์เศรษฐกิจในประเทศออสเตรเลียมีแนวโน้มของการฟื้นตัวก็ตาม ทั้งนี้ ดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภคอเมริกา ส่งสัญญาณปกติเนื่องจากมีสัญญาณที่ดีของการเจรจาเพื่อยุติสงครามการค้าของจีน และสหรัฐฯ

**อุปสงค์ในประเทศ<sup>1</sup>** ดัชนีความเชื่อมั่นธุรกิจไทยส่งสัญญาณเตือนติดต่อกันเป็นเดือนที่ 3 จากสถานการณ์เศรษฐกิจในประเทศที่มีแนวโน้มชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ ดัชนีราคาสินค้าเกษตรยังคงส่งสัญญาณปกติ

**อุปทาน** มูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ในไทยส่งสัญญาณปกติเนื่องจากปัจจัยด้านอุปสงค์ในประเทศ และการนำเข้าชิ้นส่วนเพิ่มขึ้นจากแผนเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ในช่วงปลายปี

#### ข้อมูลตัวแปร

ตัวแปร	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
ตัวแปร	62	62	62	62	62	62
ดัชนีราคาสินค้าเกษตรที่เกษตรกรขายได้ ณ ไร่นา <sup>2</sup>	●	●	●	●	●	●
ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจยุโรป <sup>3</sup>	●	●	●	●	●	●
ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจไทย <sup>4</sup>	●	●	●	●	●	●
ดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภคออสเตรเลีย <sup>2</sup>	●	●	●	●	●	●
ดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภคอเมริกา <sup>2</sup>	●	●	●	●	●	●
มูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ (HS:8708) ของไทย <sup>5</sup>	●	●	●	●	●	●
สรุปสัญญาณเตือนภัย	●	●	●	●	●	●

หมายเหตุ

<sup>1</sup>ตัวแปรจากอุปสงค์ในประเทศมีน้ำหนักรวมกันร้อยละ 50 ของตัวแปรทั้งหมด

แหล่งที่มา: <sup>2</sup> สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร | <sup>3</sup> OECD | <sup>4</sup> ธนาคารแห่งประเทศไทย | <sup>5</sup> Global trade atlas

#### 4. คำอธิบายเพิ่มเติม

Any Electric Vehicle (xEV)	เป็นคำเรียกรวมๆ ถึงรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า
Battery Electric Vehicle (BEV)	รถที่มีมอเตอร์ทำงานเพื่อขับเคลื่อนแทนการทำงานของเครื่องยนต์ โดยประจุไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานภายนอก (เสียบปลั๊ก) หรือ รถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่
Battery Management System (BMS)	เป็นอุปกรณ์ทำหน้าที่ควบคุมการทำงาน และตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่
Bus	รถโดยสาร
Commuter Motorcycle	รถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะ มีถังขนาดใหญ่ ถังน้ำมันอยู่ใต้เบาะ ออกแบบทำนั่งให้สบายเหมือนนั่งเก้าอี้ สามารถวางเท้าได้โดยอิสระ มีที่พักเท้า
Complete Build Unit (CBU)	รถที่ผลิตสำเร็จแล้ว (หน่วยเป็นคัน)
Complete Knock-Down (CKD)	ชิ้นส่วนรถแบบครบชุดสมบูรณ์ (หน่วยเป็นชุด)
DC/DC Converter	อุปกรณ์ในระบบขับเคลื่อนของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันต่ำจากแบตเตอรี่ ให้เป็นไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูง เพื่อนำไปแปลงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่ อินเวอร์เตอร์
Double cab	รถกระบะ ที่มี 4 ประตู ด้านหลังเป็นกระบะสำหรับบรรทุกสัมภาระ
Drive Control Unit (DCU)	เป็นอุปกรณ์ควบคุมหลักในการควบคุมการทำงานของรถยนต์ไฟฟ้า
Electronic Circuit Breaker	เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ตัดและต่อวงจรแบตเตอรี่
EV Smart Charging System	ระบบประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ ซึ่งสามารถควบคุมพฤติกรรมการประจุไฟฟ้าให้เป็นไปตามความต้องการได้ เช่น ควบคุมให้การประจุไฟฟ้าอยู่ในช่วงที่โครงข่ายพลังงานมีภาระงานต่ำ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการประจุไฟฟ้า เป็นต้น
Hybrid Electric Vehicle (HEV)	รถที่มีมอเตอร์ โดยอาจทำงานเพื่อช่วยเหลือหรือทำงานควบคู่กับเครื่องยนต์ หรือเรียกว่า รถยนต์ไฟฟ้าพลังงานผสม หรือ รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด
Inverter	อุปกรณ์ในระบบขับเคลื่อนของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสตรง เป็นไฟฟ้ากระแสสลับเพื่อนำไปควบคุมมอเตอร์ให้ทำงานเป็นไปตามความต้องการของผู้ขับขี่
On-board Charger	อุปกรณ์ประจุไฟฟ้าในรถยนต์ ใช้สำหรับการประจุไฟฟ้าด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ ทำหน้าที่ในการควบคุมการประจุไฟฟ้าเข้าสู่แบตเตอรี่
Passenger car	รถยนต์นั่ง
Pick-up Passenger Vehicle (PPV)	รถกระบะ ที่มี 4 ประตู และมีห้องโดยสารปิดทึบทั้งคัน หรือเรียกว่า รถยนต์นั่งที่บรรทุก
Pick-up truck	รถที่มีกระบะขนาดบรรทุก 1 ตัน หรือเรียกว่า รถกระบะ 1 ตัน หรือ รถกระบะ หรือ รถปิกอัพ ประกอบด้วยรถประเภท Single cab, Space cab, Double cab และ PPV
Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)	รถที่มีมอเตอร์ทำงานควบคู่กับเครื่องยนต์และสามารถประจุไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานภายนอก (เสียบปลั๊ก) ได้ หรือ รถยนต์ไฟฟ้าพลังงานผสมแบบเสียบปลั๊ก หรือ รถยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด
Portable Electric Vehicle Charger	อุปกรณ์ประจุไฟฟ้าแบบพกพา
Single cab	รถกระบะ ที่มี 2 ประตู ด้านหลังเป็นกระบะสำหรับบรรทุกสัมภาระ
Space cab	รถกระบะ ที่มี 2 ประตู และมีที่นั่งด้านหลังคนขับ ด้านหลังเป็นกระบะสำหรับบรรทุกสัมภาระ
Sport Motorcycle	รถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะ มีถังน้ำมันวางอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่ง ผู้ขับขี่ต้องวางเท้าข้ามถังน้ำมันเพื่อขึ้นตัวรถ ส่วนมากมีความจุกระบอกสูบมากกว่า 150 ซีซี
Truck	รถที่มีกระบะขนาดบรรทุกมากกว่า 1 ตัน หรือ รถบรรทุกขนาดใหญ่
Van	รถตู้